

*[On the letterhead of Transaero]*

18 February 2016 No. 01.01. -228

**Secretary General  
Aviation Working Group  
Jeffrey Wool**

Dear Mr. Wool,

We refer to your letter dated 18 December 2015 concerning compliance with the Cape Town Convention and its Aircraft Protocol during insolvency proceedings (supervisory proceedings) which were instituted against Transaero on 16 December 2015.

We hereby confirm that Transaero intends to comply with the provisions of the Cape Town Convention and its Aircraft Protocol, including our obligations set out in Article XI of the Aircraft Protocol which requires us to give possession of the aircraft object to the creditor in any event no later than the end of the 60-day waiting period (which expires on 20 February 2016).

We attach for your information a form of the letter that has been sent to each creditor having an international interest over the relevant aircraft object currently being in possession of Transaero.

To support our desire to ensure full compliance with the Cape Town Convention and its Aircraft Protocol, you are hereby authorized to add this letter (together with attachment) to the database of the Oxford-UW CTC academic project and publish it on the AWG web-site.

Respectfully,

General Director

[signature]  
[seal]

Alexander Burdin

[On the letterhead of Transaero]

*Title of the counterparty*

Dear Sirs,

We refer to the *lease agreement/ mortgage agreement* dated \_\_\_\_\_ between PJSC Transaero Airlines (“**Transaero**”) as *lessee/ mortgagor* and *title of the counterparty* as *lessor/ mortgagee* pursuant to which we have *leased/ mortgaged* the *aircraft – model, registration mark with two engines/ spare engine – model* (the “**Aircraft**”/ “**Engine**”). The *lessor/ mortgagee* holds an international interest over the Aircraft registered on the International Registry.

On 16 December 2015 the Commercial (Arbitrazh) Court for the City of Saint Petersburg introduced supervision proceedings against Transaero which constitute an “insolvency related event” for the purposes of the Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters Specific to Aircraft Equipment (the “**Aircraft Protocol**”).

We hereby notify you of our intention to give you possession of the *Aircraft/ Engine*, as required under Article XI (Alternative A) of the Aircraft Protocol, by the end of the 60-day waiting period which expires on 20 February 2016. We would be grateful if you could state your desire to accept the *Aircraft/ Engine* and contact us at your earliest convenience so that we could make all necessary practical arrangements.

Absent such statement, we will preserve the *Aircraft/ Engine* and maintain its value (including storing, maintaining and insuring the *Aircraft/ Engine*), as required under Article XI(5)(a) of the Aircraft Protocol, until such time as you indicate your intention to obtain possession of the *Aircraft/ Engine*.

Respectfully,

General Director

Alexander Burdin



Открытое акционерное общество «Авиационная компания «Трансаэро» (ОАО «АК «Трансаэро»)  
Почтовый адрес: Зубовский бульвар, д. 11А, Москва, Россия, 119021, тел.: +7 (495) 662-15-60, (495) 937-84-57, тел./факс: +7 (495) 937-84-78  
e-mail: info@transaero.ru, www.transaero.ru, SITA: MOWTOUN  
Юридический адрес: Россия, 191104, г. Санкт-Петербург, Литейный пр., д. 48, Литер А  
ОКПО 11233782, ОГРН 1025700775870, ИНН/КПП 5701000985/997650001

18.01.2016 № 01.01-228

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Генеральному Секретарю  
Авиационной Рабочей Группы  
Джеффри Вулу**

Уважаемый Господин Вул,

Мы ссылаемся на Ваше письмо от 18 декабря 2015 г., касающееся соблюдения Кейптаунской Конвенции и её Авиационного Протокола в рамках дела о банкротстве ОАО «Авиакомпания «Трансаэро» (введение наблюдения), начатого 16 декабря.

Настоящим подтверждаем, что ОАО «АК «Трансаэро» намеревается соблюдать положения Кейптаунской Конвенции и её Авиационного Протокола, включая наши обязательства, изложенные в статье XI Авиационного Протокола, которые предписывают нам передать авиационный объект во владение кредитору в любом случае не позднее конца 60-дневного периода отсрочки (который истекает 20 февраля 2016 г.).

Для Вашего сведения мы прилагаем форму письма, которое было разослано каждому кредитору, имеющему международную гарантию в отношении соответствующего авиационного объекта, который на настоящий момент находится во владении ОАО «АК «Трансаэро».

В поддержку нашего намерения обеспечить полное соблюдение Кейптаунской Конвенции и её Авиационного Протокола, настоящим мы уполномочиваем Вас разместить настоящее письмо (вместе с приложением) в базе данных академического проекта Кейптаунской Конвенции Oxford-UW и опубликовать его на интернет-сайте авиационной рабочей группы (AWG).

*С уважением,*

**Генеральный директор**



*А.К. Бурдин*  
**А.К. Бурдин**



Открытое акционерное общество «Авиационная компания «ТРАНСАЭРО» (ОАО «АК «ТРАНСАЭРО»)  
Почтовый адрес: Зубовский бульвар, д. 11А, Москва, Россия, 119021, тел.: +7 (495) 662-15-60, (495) 937-84-57, тел./ факс: +7 (495) 937-84-78  
e-mail: info@transaero.ru, www.transaero.ru, SITA: MOWTOUN  
Юридический адрес: Россия, 191104, г. Санкт-Петербург, Литейный пр., д. 48, Литер А  
ОКПО 11233782, ОГРН 1025700775870, ИНН/КПП 5701000985/997650001

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*Наименование контрагента*

Уважаемые господа,

Мы ссылаемся на *договор аренды/залога от дата, номер*, заключенный между ОАО «АК «Трансаэро» (далее – **Трансаэро**) в качестве *арендатора/залогодателя* и *наименование контрагента* в качестве *арендодателя/залогодержателя*, в соответствии с которым мы *взяли в аренду/передали в залог* воздушное судно – *модель, с двумя авиационными двигателями/авиационный двигатель – модель*, (далее - **Воздушное судно/Двигатель**).

*Арендодатель/ Залогодержатель* обладает международной гарантией в отношении *Воздушного судна/ Двигателя*, зарегистрированной в Международном Регистре.

16 декабря 2015 г. Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области ввел в отношении Трансаэро процедуру банкротства наблюдения, что представляет собой «связанное с несостоятельностью событие» для целей Протокола по Авиационному Оборудованию к Конвенции о Международных Гарантиях в Отношении Подвижного Оборудования (далее - **Авиационный протокол**).

Настоящим мы уведомляем Вас о нашем намерении передать Вам *Воздушное судно/Двигатель* во владение, как это предусмотрено Статьей XI (Альтернатива А) Авиационного протокола, к концу 60-дневного периода отсрочки, который истекает 20 февраля 2016 г.

Мы были бы признательны, если бы Вы могли подтвердить Ваше намерение принять *Воздушное судно/Двигатель* и связаться с нами при Вашей первой возможности, чтобы мы могли сделать все необходимые практические приготовления.

При отсутствии такого подтверждения мы сохраним *Воздушное судно/ Двигатель* и будем поддерживать его стоимость (включая хранение, техническое обслуживание и страхование *Воздушного судна/ Двигателя*), как того требует Статья XI(5)(а) Авиационного протокола, до того момента, пока вы не заявите о своем намерении получить *Воздушное судно/ Двигатель* во владение.

Генеральный директор

А.К. Бурдин